

CAPÍTULO 1

PATRONES DE TRÁFICO DE VEHÍCULOS EN VIALES DE BARDENAS REALES

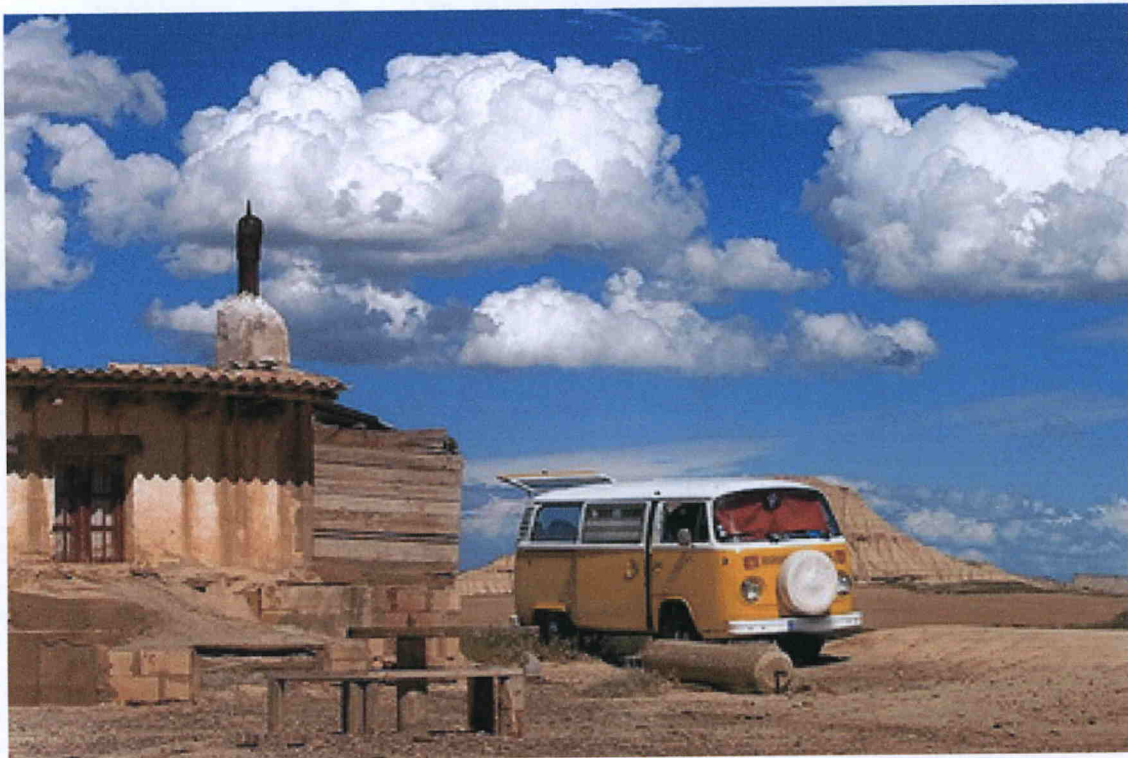


Foto: http://www.bardenasreales.es/galeria_ia.php?cat=21&pag=3

INTRODUCCIÓN:

Su finalidad es conocer el uso humano de los viales y caminos del Parque Natural, por medio del conteo del paso de vehículos (bicicletas, segways, motos, quads, coches, tractores o autobuses) por sistemas automáticos colocados en diferentes puntos.

MATERIAL Y MÉTODOS

Área de estudio y estratificación del muestreo

La evaluación de la intensidad de tráfico se realizó en toda la superficie del Parque Natural y Reserva de la Biosfera de Bardenas Reales (Figura 1.1).

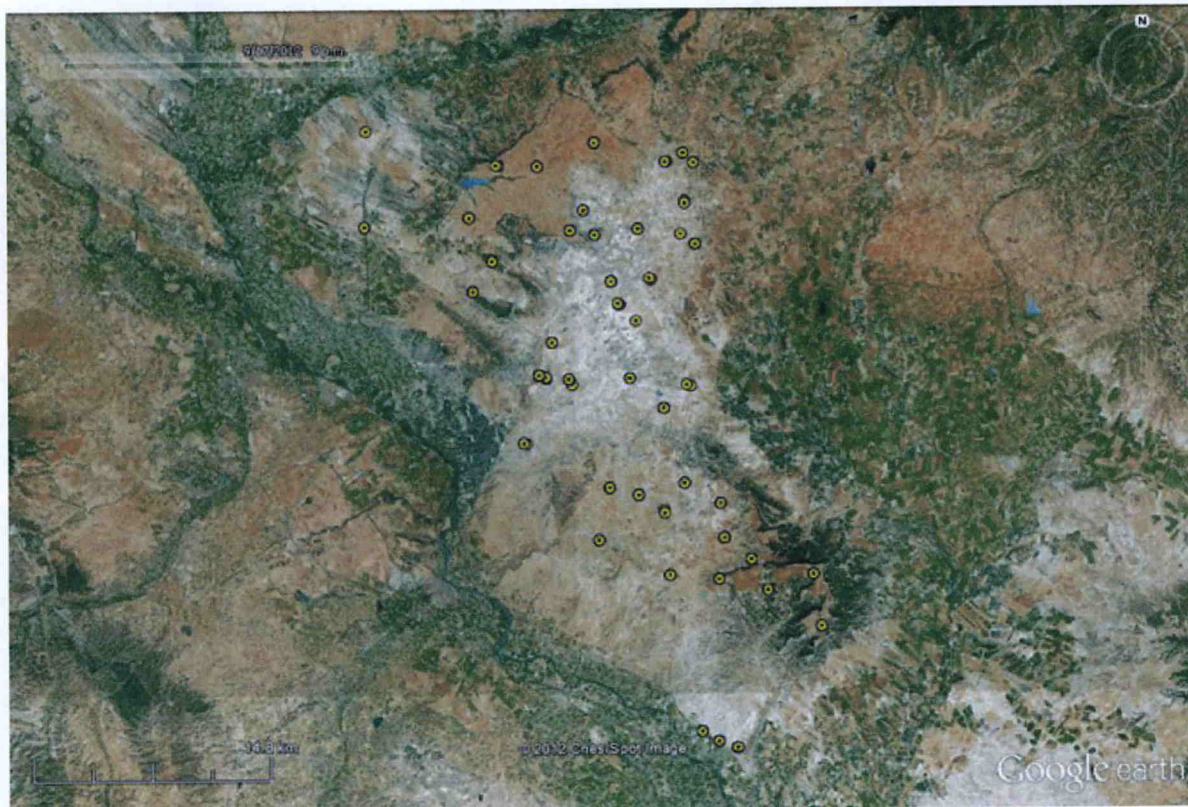


Figura 1.1. Distribución de los contadores de tráfico a lo largo del periodo de estudio (mayo 2012 a mayo 2013).

El muestreo se estratificó sobre dos criterios: tipo de viales y distribución geográfica.

En el primer caso consideramos cuatro niveles (Figura 1.2.):

- 1- Carreteras: vías asfaltadas que corresponden a la carretera NA-121 Pamplona-Tudela, La NA-125 Tudela-Ejea, la NA-126 Cabanillas-Tauste y la Carretera de acceso al Polígono de Tiro (más bien un camino asfaltado).
- 2- Pistas con firme de grava, con acceso autorizado a todo tipo de vehículos.
- 3- Pistas de tierra con acceso autorizado a BTT pero no a vehículos a motor (pero abiertas a los usos tradicionales).
- 4- Pistas de tierra con acceso autorizado solamente a vehículos agrícolas o ganaderos, policía o salvamento y de servicio del Parque Natural.

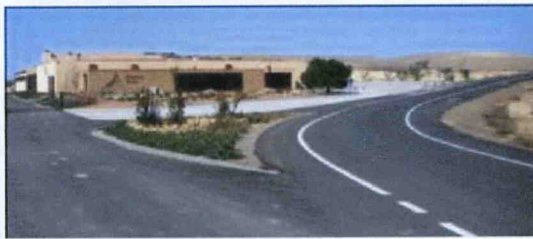


Figura 1.2. Imágenes de los cuatro tipos de vías de comunicación considerados. De izquierda a derecha y de arriba abajo: carretera, pista de grava, pista BTT y camino agrícola.

